



DX80R

Potência do Motor: SAE J1349 líquida 39,9kW (53,5 HP) @2.000 rpm

Peso Operacional: 8.380 kg (18.474 lb)-Esteira de aço

Capacidade da Caçamba (SAE): 0,28 m³ (0,366 yd³)



A foto pode incluir equipamentos opcionais



Escavadeira hidráulica Doosan DX80R: Um Novo Modelo com Novas Características

DX 80R



A nova escavadeira hidráulica DX80R tem todas as vantagens do modelo anterior e oferece agora ainda mais valor ao operador.

A nova DX80R foi desenvolvida com o conceito de “proporcionar um ótimo valor ao usuário final”. Em termos concretos, isso significa:

Maior produção e economia de combustível são atribuídas à otimização eletrônica do sistema hidráulico, bem como à nova geração de motores.

Ergonomia aperfeiçoada, que aumenta o conforto do operador, junto com uma excelente visibilidade de 360 graus, assegura um ambiente de trabalho seguro e agradável.

Maior confiabilidade pelo uso de materiais de alto desempenho combinados a novos métodos de análise estrutural resultou em maior expectativa de vida dos componentes, reduzindo assim os custos de operação.

A manutenção reduzida aumenta a disponibilidade e reduz os custos operacionais da escavadeira.

Conforto

DX80R

Esta máquina compacta oferece uma espaçosa cabine de operação, só encontrada normalmente em máquinas de médio e grande porte. Os controles de operação na cabine são ergonomicamente desenhados para assegurar conveniência e conforto para o operador.



Visibilidade total (campo visual de 360°)

A cabine do operador é notavelmente aumentada, e a boa visibilidade é melhorada aplicando-se o espelho retrovisor esquerdo. (Espelho retrovisor esquerdo - opcional)



Conforto da Cabine

Os controles operacionais são arranjados de forma conveniente e ergonômica, para assegurar máxima eficiência. Foi instalado um sistema de ar condicionado de grande capacidade, para conforto do operador em todos os climas. A cabine espaçosa propicia ao operador um amplo campo de visão, para as melhores condições de trabalho possíveis.



Termômetro da água de arrefecimento

Medidor do nível de combustível

Painel de instrumentos fixo, com LEDs

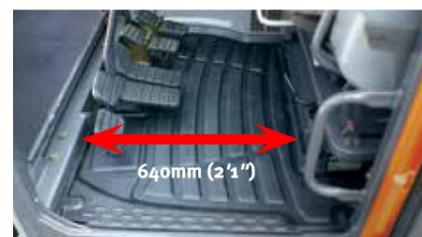
Painel de instrumentos fixo

O painel de indicadores centralizados proporciona informações compreensivas e de fácil leitura sobre o estado da máquina. O painel visual de alta qualidade mostra todas as informações num relance.



Ar-condicionado de grande capacidade com desembaçador

Um ar-condicionado de grande capacidade foi instalado, com saídas na frente e atrás do assento do operador, para maximizar a eficiência do ar-condicionado. Foi instalado um desembaçador para evitar o embaçamento do para-brisa em baixa temperatura, aumentando a segurança de operação.



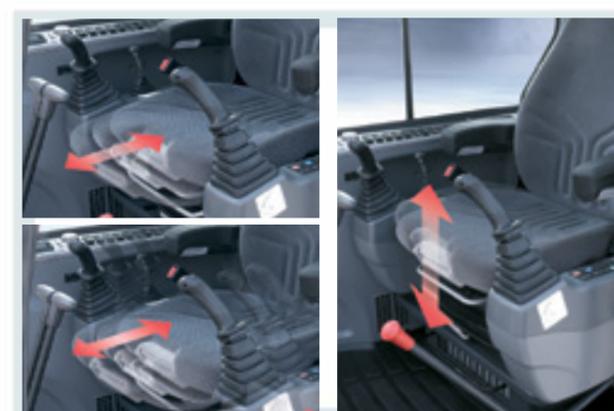
Entrada aumentada da cabine

Uma porta grande e espaço desimpedido de entrada asseguram fácil acesso ao entrar e sair da máquina. Um amplo espaço de piso aberto significa minimizar qualquer inconveniência ao operar o equipamento.



Suporte de controle

Os suportes de controle esquerdo e direito estão ergonomicamente posicionados para operação conveniente. O desenho de plástico inteiriço proporciona ao operador um ambiente de cabine espaçoso e confortável.



Confortável assento deslizante de 2 estágios e Confortável assento inclinável

Assento com suspensão

Porque a posição e o ângulo da almofada do assento podem ser ajustados, além da função de controle deslizante de 2 estágios, o assento pode ser ajustado segundo a preferência pessoal. O conforto é ainda aumentado com suporte lombar ajustável, e com a opção de aquecedor de assento.



Interruptores

Os interruptores ergonomicamente colocados maximizam a conveniência para o operador.



Painel de controle do A/C

O ar-condicionado semiautomático está equipado com cinco modos ajustáveis, permitindo ao operador controlar o desempenho e as posições de saída.



Controle da lâmina

A alavanca de controle da lâmina se encontra no suporte de controle direito, para assegurar acesso fácil e conveniente.



Chapa do piso (tapete de borracha)

O pedal do giro da lança, pedal do rompedor (1 via e 2 vias) e o descanso do pé estão instalados num lugar muito espaçoso e conveniente. Além disso, o tapete de borracha contribui para um ambiente de fácil limpeza e conveniente.



Alavancas tipo joystick

As alavancas tipo joystick hidráulicas contam com punhos muito confortáveis que permitem ao operador executar movimentos precisos com muita facilidade. Como há 3 interruptores em cada alavanca, o acessório pode ser facilmente operado.



Amplio espaço de armazenamento



Bolsa no Encosto



Coxim de borracha

Desempenho

DX80R

A DX80R garante o melhor desempenho com uma poderosa força de escavação e sistema hidráulico de alta tecnologia, para maior eficiência de operação em qualquer canteiro de obras. Excelente desempenho é a característica básica desta máquina! A segurança total e a conveniência também são fatores-chave ao considerar o excelente desempenho.



YANMAR 4TNV98

O motor de 53,5 HP (SAE J1349 líquidos) produz uma potência excepcional e é conhecido pela sua durabilidade e excelente operação em aplicações de carga alta. Além disso, ele é silencioso e tem baixas emissões, próprio para funcionar à noite ou em locais onde é preciso fazer silêncio.



Mostrador de RPM / Marcha lenta automática

O controle eletrônico de RPM do motor permite que as ótimas RPM do motor sejam ajustadas para o trabalho sendo realizado, e a função padrão de marcha lenta automática ajuda a reduzir o desperdício de combustível.



Lâmina frontal

Lâmina soldada, unitizada, proporciona durabilidade mesmo sob duras condições de trabalho.



Cilindro do Braço

Um grande cilindro do braço assegura potente força de escavação, para ótimo desempenho ao escavar.



Giro da lança

A conveniente função de giro da lança proporciona a habilidade de trabalhar em lugares muito estreitos, e o suporte e o cilindro de giro da lança robustamente desenhados asseguram desempenho potente e estável do giro da lança.



Maior capacidade de trabalho e de subida de rampa

Graças ao forte esforço trator combinado com a excelente potência do motor, e o mais alto torque de giro de sua classe, a DX80R mostra distinta capacidade ao trabalhar num talude.



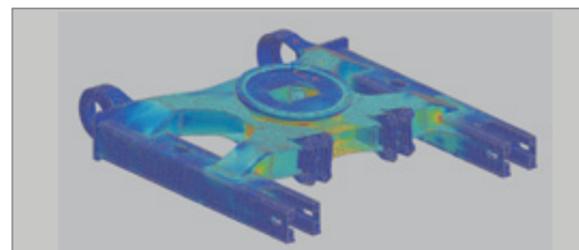
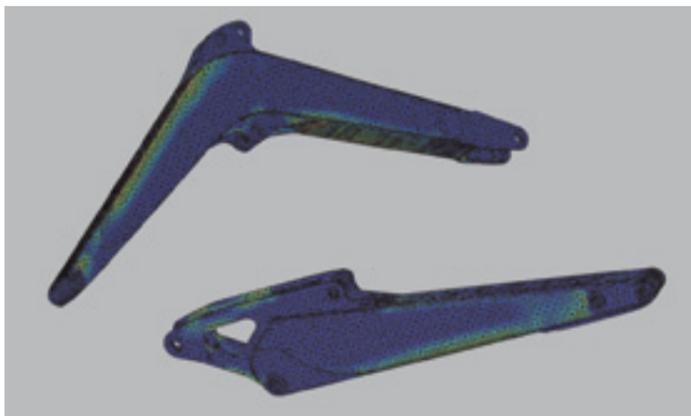
Válvula principal de controle

A máquina pode ser controlada com precisão tanto em operações simples como combinadas. Em operações combinadas, o circuito assegura ótimo fluxo de óleo para cada função, independentemente da carga. A função de retenção da lança evita que ela baixe sozinha.

Confiabilidade

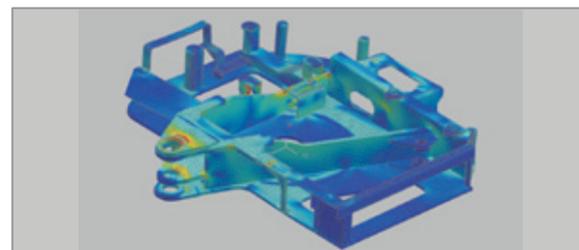
DX80R

A confiabilidade de uma máquina contribui para seu custo operacional total durante sua vida útil. Para conseguir isto, a Doosan utiliza técnicas de CAD, materiais e estruturas altamente duráveis e os testa sob condições extremas. A durabilidade dos materiais e longevidade das estruturas são nossas prioridades primárias.



Chassis em "X"

A seção em "X" da estrutura do chassi foi projetada usando elementos finitos e simulação tridimensional por computador, para assegurar maior durabilidade e ótima integridade estrutural. A engrenagem de giro é sólida e estável.



Chassis

A estrutura do chassi aumenta a resistência e minimiza a distorção devido a choques.

Lança forte

O formato da lança foi otimizado por meio de projeto de elementos finitos, o que possibilita melhor distribuição de carga em toda a estrutura, para assegurar excelente durabilidade e confiabilidade.

Conjunto do braço

O conjunto do braço ganhou maior resistência e vida útil mais longa, com o uso de elementos fundidos e reforço ao redor dos ressaltos.



* Esteira de borracha é opcional

Esteiras de borracha

As esteiras de borracha não apenas proporcionam maiores capacidades de antideslizamento e tração, mas também são menos danosas aos pavimentos e superfícies de estradas em ambientes urbanos do que as esteiras de aço convencionais. Estas esteiras de borracha podem ser facilmente instaladas ou removidas com a roda-guia, a roda motriz e outras peças principais.



Bucha

Usa-se um metal (bucha sinterizada) altamente lubrificado para a lança, braço e articulação da caçamba, a fim de aumentar a durabilidade da bucha e os intervalos de lubrificação para 250 horas.



Calço de polímero

Como se adotou calço de polímero evita-se a conexão e o desgaste na superfície lateral da articulação pinada.



Válvula de prevenção de vazamento de óleo na dianteira

O método de operação da válvula é tão bom que não há vazamento de óleo mesmo sob alta pressão, desta forma assegurando um desempenho de trabalho estável.



Caçamba

Os dentes endurecidos da caçamba proporcionam durabilidade e podem ser facilmente desaparafusados para reforço ou substituição.



Farol dianteiro



Mola e roda-guia da esteira integradas

A mola e a roda-guia da esteira foram diretamente unidas para obter alta durabilidade e melhor conveniência de manutenção.



Rolete inferior de esteira

Roletes forjados proporcionam até 75% maior resistência se comparados a itens fundidos, melhorando suas propriedades de resistência ao desgaste.



Guia de esteira fabricada

As guias da esteira, que protegem componentes vitais da esteira, são componentes fabricados e podem ser facilmente substituídos.

Manutenção

DX80R

A mais avançada tecnologia desenvolvida pela Doosan foi integrada à escavadeira DX80R, proporcionando um poderoso desempenho e manutenção simples e fácil. Isto proporciona ao operador pontos de verificação de manutenção convenientes, e maximiza a eficiência do trabalho da DX80R.



Cabine inclinável para fácil manutenção



Contrapeso e capô

Um contrapeso fundido é usado, o que significa que a deformação por impacto é minimizada. O capô feito de plástico Metton protege ainda mais o motor de danos externos.



Fácil manutenção

O acesso ao radiador e arrefecedores é muito fácil, facilitando a limpeza. O acesso às diversas partes do motor é pelas laterais.



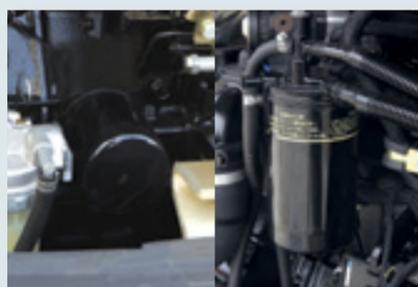
Tubulação de lubrificação

A tubulação de lubrificação centralizada foi projetada para fácil manutenção do rolamento de giro e buchas do cilindro de giro.



Radiador

O radiador de grande capacidade proporciona excelente desempenho em operações severas e contínuas.



Filtros de óleo e de combustível

O filtro de óleo do motor vai fixado no corpo do motor e se estende para fora para fácil manutenção.



Filtro de ar

O filtro de ar de grande capacidade remove mais de 99% das partículas no ar, reduzindo o risco de contaminação do motor e aumentando o intervalo de limpeza e troca dos filtros.



Conveniente caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis é convenientemente localizada numa seção do compartimento de armazenagem embaixo do assento do operador.



Compressor do Ar Condicionado

É fornecido espaço suficiente para fácil ajuste do tensionamento ou substituição da correia do ventilador, e o uso de uma correia do tipo B leva a intervalos de manutenção de 250h.



Coxim de montagem do motor

São usados coxins de borracha tipo sanduíche para o motor, com excelente durabilidade e à prova de poeira, assegurando que as vibrações do motor não são transmitidas para a máquina.

MOTOR

Modelo	4TNV98-ZWDB8
Número de cilindros	4
Potência nominal no volante	39,9kW(53,5 HP) @2.000 rpm (SAE J1349 líquidos)
Torque máximo	22,7~24,7 kgf.m / 1.300 +/- 100 rpm
Deslocamento do pistão	3.700cc (202,5 pol ³)
Diâmetro interno e curso	Ø98 mm x 110 mm (3,8 pol X 4,3 pol)
Motor de arranque	12 V x 3,0 kW
Baterias	1 x 12 V / 100 Ah
Alternador	12 V / 60 A

CILINDROS HIDRÁULICOS

São usadas hastes de pistão e tubos de alta resistência.

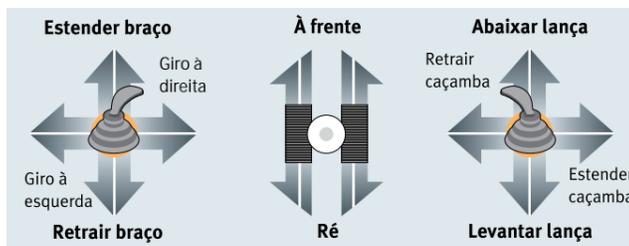
É fornecido um mecanismo de amortecimento dos cilindros da lança e do braço, para assegurar operação sem choques e aumento da vida útil dos cilindros.

Cilindros	Quantidade	Diâmetro interno x diâmetro da haste x curso
Lança	1	115 x 70 x 775mm(4,5" x 2,8" x 2'7")
Braço	1	100 x 65 x 866mm(3,9" x 2,6" x 2'10")
Caçamba	1	85 x 55 x 690mm(3,3" x 2,2" x 2'3")

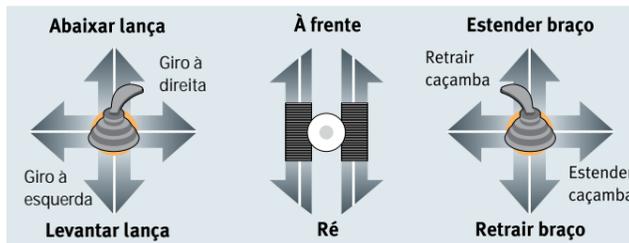
2 TIPOS DE ALAVANCAS DE CONTROLE DE IMPLEMENTOS

Alavanca de deslocamento tipo controle de pressão piloto no pedal. No tipo ISO a alavanca direita é para controle da lança e da caçamba, e a alavanca esquerda para controle do giro e do braço. No tipo BHL a alavanca direita é para braço e caçamba, e a alavanca esquerda para o controle de giro e da lança, se equipada com mudança de padrão.

ISO



BHL



SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba de pistão axial de deslocamento variável com bomba de engrenagem em tandem. Válvula principal de controle de 10 carretéis de construção em sanduíche. Este desenho original habilita tanto operações independentes quanto combinadas de todas as funções. Operação do tipo de joystick piloto e pedal de controle.

Bombas principais	Bomba de pistão axial de deslocamento variável e com vazão máxima de: 144 l/min (38 gpm (americano), 31,7 gpm (inglês))
Bomba piloto	Tipo de engrenagens – vazão máxima: 22 l/min (5,81 gpm (americano), 4,84 gpm (inglês))
Pressão máxima do sistema	Lança/braço/caçamba: 300 kgf/cm ² (294 bar) Deslocamento: 280 kgf/cm ² (275 bar) Giro: 220 kgf/cm ² (215 bar)

MECANISMO DE GIRO

Motor de pistões axiais de alto torque com engrenagens de redução planetária em banho de óleo.

O rolamento do giro é do tipo esferas de segurança, fileira simples, com coroa temperada por indução. Coroa e pinhão em banho de óleo. Freio de parada do giro é do tipo de molas com disco liberado hidráulicamente.

Velocidade de giro	9,6 rpm
Raio de giro traseiro	1.300mm (4'3")

CHASSI GIRATÓRIO DA SUPERESTRUTURA

Seção tipo caixa profunda, totalmente reforçada. Chapas de aço de grande espessura usadas para robustez.

MATERIAL RODANTE

Material rodante tipo trator. Estrutura das esteiras para serviço pesado, toda soldada e com alívio de tensões residuais. Materiais de alta qualidade usados para robustez. As estruturas laterais são soldadas seguras e rigidamente, à estrutura das esteiras. Roletes de esteiras lubrificadas e blindados, rodas-guias com vedações flutuantes.

CABINE DO OPERADOR

A cabine é espaçosa, independente, livre de choque e ruído, com janelas de vidro de segurança nos quatro lados, que proporcionam visibilidade em toda a volta.

A janela dianteira desliza para cima e fica guardada no teto e a janela lateral pode ser aberta para ventilação. Assento com suspensão totalmente ajustável. Ar condicionado. Cabine padrão ISO.

Nível de ruído externo (LwA)	
Nível de potência do som garantido	98 dB(A) (2000/14/EC)
Ruído para o operador (LpA)	74 dB(A) (ISO 6396)

PESO

Lança 3.380 mm (11'1") / Caçamba SAE 0,28 m³ (0,366 yd³) / Sapata 450 mm (1'6")

Comprimento do braço	Peso de operação	Pressão sobre o solo
1.700 mm(5'7")- borracha	8.330 kg (18.364 lb)	0,39kgf/cm ² (38 kpa, 5,5 lb/pol ²)
1.700 mm(5'7")- aço	8.380 kg (18.606 lb)	0,39kgf/cm ² (38 kpa, 5,5 lb/pol ²)

CAÇAMBA

Capacidade		Largura		Peso
PCSA, coroada	CECE coroada	Sem cortadores laterais	Com cortadores laterais	
0,28m ³ (0,366jd ³)	0,24m ³ (0,31jd ³)	707mm (2'4")	812mm (2'8")	232 kg (511 lb)
0,20m ³ (0,26jd ³)	0,18m ³ (0,24jd ³)	540mm (1'9")	646mm (2'1")	199 kg (439 lb)

ACIONAMENTO

Cada esteira é acionada por um motor de pistões axiais de alto torque, independente, através de engrenagens de redução planetária. Duas alavancas ou pedais de controle proporcionam deslocamento suave ou contrarotação sob demanda.

Velocidade de deslocamento (rápida/lenta)	4,6 – 2,9 km/h (2,9 – 1,8 MPH)
Força de tração máxima	6,2/3,6ton (13.668/7.937 lbf)
Rampa máxima	30° / 58%

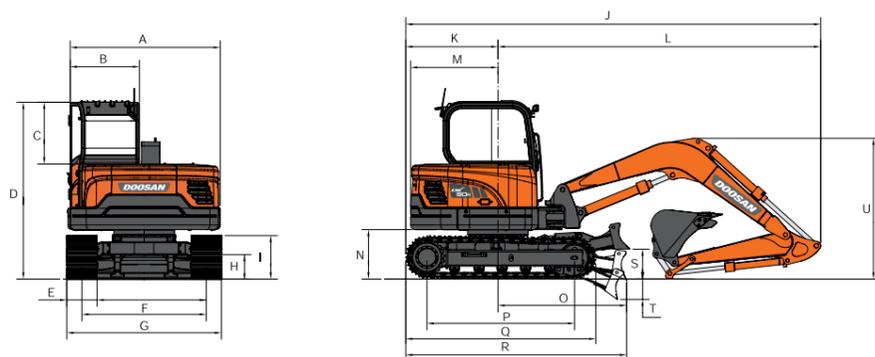
CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Tanque de combustível	115 l (30,3 US gal, 25,3 gal inglês)
Sistema de arrefecimento (capacidade do radiador)	10 l (2,64 US gal, 2,20 gal inglês)
Óleo do motor	11,6 l (3,06 US gal, 2,55 gal inglês)
Comando final (cada)	1,2 l (0,32 US gal, 0,26 gal inglês)
Sistema hidráulico	127 l (33,5 US gal, 27,9 gal inglês)
Tanque hidráulico	73 l (19,3 US gal, 16,1 gal inglês)

DX80R

Dimensões e margens de trabalho

DIMENSÕES

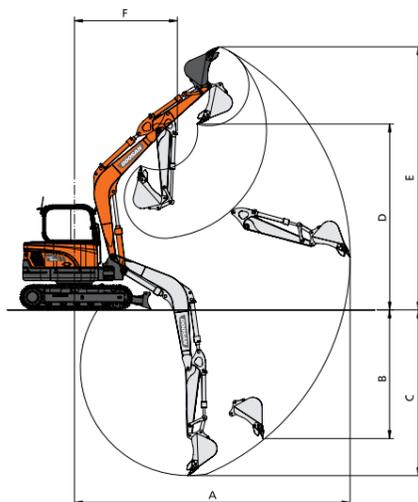


Tipo da lança	3,380mm (11' 1")	
Tipo do braço	1,700mm (6' 2")	2,250mm (7' 5")
A	2,266mm (7' 5")	—
B	1,030mm (3' 5")	—
C	923mm (3')	—
D	2,638mm (8' 8")	—
E	450mm (1' 6")	—
F	1,850mm (6' 1")	—
G	2,300mm (7' 7")	—
H	362mm (1' 2")	—
I	648mm (2' 2")	—
J	6,167mm (20' 3")	6,265mm (20' 7")
K	1,370mm (4' 6")	—
L	4,797mm (15' 9")	4,890mm (16' 5")
M	1,298mm (4' 3")	—
N	737mm (2' 5")	—
O	1,912mm (6' 3")	—
P	2,200mm (7' 2")	—
Q	2,823mm (9' 3")	—
R	3,282mm (10' 9")	—
S	446mm (1' 6")	—
T	304mm (1')	—
U	2,085mm (6' 11")	2,410mm (7' 11")

FORÇA DE ESCAVAÇÃO (ISO)

Caçamba (PCSA)	0,20m ³	0,28m ³
Força de escavação	5.600 kgf	5.600 kgf
	54,9 kN	54,9 kN
	12.346 lbf.	12.346 lbf.
Braço	1,700mm (5' 7")	2,250mm (7' 5")
	4.200 kgf	3.500 kgf
	41,2 kN	34,4 kN
Força de escavação	9.259 lbf.	7.716 lbf.

MARGEM DE TRABALHO



Tipo da lança	3,380mm (11' 1")	
Tipo do braço	1,700mm (6' 2")	2,250mm (7' 5")
Tipo da caçamba (SAE)	0,28m ³ (0,366jd ³)	0,20m ³ (0,261jd ³)
A Alcance máximo de escavação	6,915mm (22' 8")	7,430mm (24' 4")
B Profundidade da parede vertical, máx.	3,245mm (10' 8")	3,760mm (12' 4")
C Profundidade máx. de escavação	4,180mm (13' 9")	4,730mm (15' 6")
D Altura máx. de carregamento	4,640mm (15' 3")	4,990mm (16' 4")
E Altura máx. de escavação	6,625mm (21' 9")	6,975mm (22' 11")
F Raio de giro mín.	2,500mm (8' 2")	2,615mm (8' 7")

World Class meets First Class Bobcat & Doosan

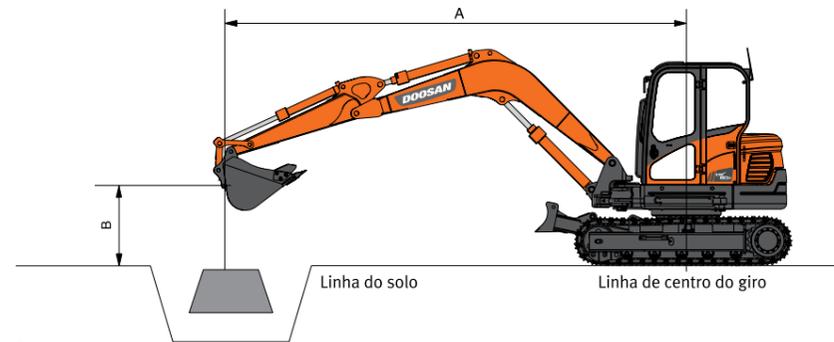


DX80R

Capacidade de levantamento

DX80R

Equipamentos padrão e opcionais



[Lâmina para cima]

Métrico Lança: 3.380mm (11'1") Braço: 1.700mm (5'7") Caçamba: 0,28m³ (0,366 jd³) Sapata: 450mm (1'6") Unidade: 1.000kg

A(m)	2		3		4		5		Alcance máximo		A(m)
B(m)	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
5					*1,71	*1,71			*1,68	1,51	4,41
4					*1,71	*1,71	*1,75	1,23	*1,60	1,13	5,23
3					*2,04	1,74	*1,85	1,21	*1,63	0,96	5,71
2			*3,75	2,59	*2,55	1,66	*2,07	1,18	*1,73	0,88	5,95
1			*4,83	2,43	*3,05	1,59	*2,30	1,14	*1,90	0,86	5,98
0 (Solo)	*1,95	*1,95	*4,97	2,37	*3,30	1,54	*2,43	1,11	*1,98	0,89	5,81
-1	*3,73	*3,73	*4,76	2,36	*3,24	1,53	*2,36	1,10	*2,06	0,98	5,42
-2	*5,75	4,89	*4,05	2,39	*2,81	1,54			*2,13	1,21	4,73
-3	*3,96	*3,96	*2,63	2,46					*2,09	1,92	3,52

Pés Unidade: 1.000lb

A(ft)	10		15		Alcance máximo		A(ft)
B(ft)	1	2	1	2	1	2	
15					*3,83	3,15	15,9
10					*4,19	3,09	18,8
5	*9,36	5,38	*5,29	2,93	*3,98	1,91	19,8
0 (Solo)	*10,87	5,10	*6,04	2,80	*4,36	1,96	19,1
-5	*9,61	5,10	*5,60	2,77	*4,63	2,37	16,9
-10	*5,47	5,29			*4,57	4,40	11,3

[Lâmina para cima]

Métrico Lança: 3.380mm (11'1") Braço: 2.250mm (7'5") Caçamba: 0,28m³ (0,366 jd³) Sapata: 450mm (1'6") Unidade: 1.000kg

A(m)	2		3		4		5		6		Alcance máximo		A(m)
B(m)	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
5							*1,48	1,23			*1,30	1,17	5,14
4							*1,43	1,24			*1,24	0,93	5,84
3					*1,62	*1,62	*1,57	1,21	*1,55	0,88	*1,25	0,81	6,27
2			*2,88	2,66	*2,16	1,68	*1,83	1,17	*1,65	0,86	*1,31	0,75	6,48
1			*4,26	2,46	*2,75	1,59	*2,12	1,13	*1,78	0,84	*1,43	0,73	6,51
0 (Solo)	*1,85	1,85	*4,93	2,35	*3,15	1,52	*2,33	1,09	*1,86	0,82	*1,62	0,75	6,36
-1	*3,04	3,04	*4,94	2,31	*3,26	1,49	*2,39	1,07	*1,81	0,81	*1,80	0,81	6,01
-2	*4,51	4,51	*4,49	2,32	*3,05	1,49	*2,19	1,07			*1,88	0,95	5,41
-3	*5,84	4,84	*3,51	2,36	*2,38	1,51					*1,95	1,30	4,45

Pés Unidade: 1.000lb

A(ft)	10		15		20		Alcance máximo		A(ft)
B(ft)	1	2	1	2	1	2	1	2	
15							*2,98	2,31	17,12
10							*3,48	3,11	20,6
5	*7,73	5,49	*4,71	2,92	*3,74	1,83	*3,00	1,62	21,5
0 (Solo)	*10,58	5,05	*5,77	2,75	*4,03	1,76	*3,58	1,65	20,10
-5	*10,27	4,97	*5,84	2,68			*4,07	1,92	18,10
-10	*7,46	5,08					*4,29	2,93	14,5

1. O ponto de carga é a extremidade do braço.

2. * As cargas nominais baseiam-se na capacidade hidráulica.

3. As cargas nominais não excedem 87% da capacidade hidráulica, ou 75% da capacidade de tombamento.

☺ : Medição sobre a parte frontal

☹ : Medição pelo lado ou 360 graus

EQUIPAMENTOS PADRÃO

Sistema hidráulico

- Regeneração do fluxo do braço
- Válvulas de retenção da lança
- Válvula sobressalente

Cabine e parte interna

- Coxim de borracha da cabine
- Ar-condicionado
- Assento com suspensão ajustável, com descansos de cabeça e braço ajustáveis.
- Janela dianteira tipo de puxar e janela dianteira inferior removível
- Luz interna
- Limpador intermitente do para-brisa
- Caixa de armazenagem (incluindo porta-copos)
- Botão de controle da rotação do motor (RPM)
- Radio AM/FM e toca-fitas (conjunto)
- Interruptor remoto liga/desliga do rádio
- Tomada de 12 V sobressalente
- Porta serial de comunicação para interface de PC laptop
- Alavanca tipo joystick com 3 interruptores
- Filtro do ar-condicionado
- Antena

Segurança

- Corrimãos grandes
- Cinto de segurança
- Alavanca de bloqueio de segurança hidráulica
- Vidro de segurança
- Martelo para fuga em emergências
- Parada de emergência do motor
- Acumulador

Material rodante

- Ajustador hidráulico da esteira
- Proteções da esteira (esteira de aço)
- Sapata de 450 mm
- Lâmina frontal de 2.300 mm

Outros

- Filtro de ar com elemento duplo
- Sistema de prevenção de superaquecimento do motor
- Sistema de prevenção de nova partida do motor
- Sistema de autodiagnóstico
- Alternador (12V, 60 A)
- Buzina elétrica
- Luzes halógenas de trabalho (2 montadas na lança)
- Marcha lenta automática
- Esteira de aço

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Em alguns mercados, os equipamentos opcionais podem não estar disponíveis, e podem ser também apenas do tipo padrão. É aconselhável contatar o revendedor Doosan para informações sobre a disponibilidade e requisitos específicos da aplicação.

Segurança

- Válvula de travamento da lança
- Válvula de travamento do braço
- Válvula de travamento da lâmina
- Válvula de mudança de padrão
- Dispositivo de aviso de sobrecarga
- Alarme de deslocamento
- Farol giratório
- Espelho retrovisor esquerdo

Cabine e parte interna

- Aquecedor do assento
- Rádio AM/FM e reproduzidor de MP3/CD (individuais)
- Refletor de trabalho adicional
- Quebra-sol
- Proteção contra objetos projetados
- Proteção do teto

Outros

- Tubulação para inclinação
- Tubulação para grameamento rápido
- Bomba de alimentação de combustível
- Esteiras de borracha
- Braço Longo (2.250 mm)
- Caçamba estreita (0,20m³/PCSA)
- Tubulação da caçamba de mandíbulas



Fábricas da Doosan no mundo

- Fábricas de Equipamentos Pesados
- Fábricas de Equipamentos Compactos
- Fábricas de Acessórios



Doosan Infracore South America
 Avenida Doosan, 777, Parque São Jerônimo
 Cep: 13469-765, Americana, SP, Brasil
 Tel: (19) 3471-9000

www.doosaninfracore.com/ce/

/ Doosan Infracore Brasil

/ Doosan Infracore Brasil