

DOOSAN

Equipamento de construção

SD300-3
SD200-3
SD200-3C



Powered by **Innovation**

Determinadas especificações são baseadas em cálculos de engenharia, não em medidas reais. As especificações são fornecidas apenas para fins de comparação e estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. As especificações do seu equipamento Doosan individual podem sofrer variações normais de acordo com projeto, fabricação, condições de operação e outros fatores. As imagens das unidades Doosan podem mostrar equipamentos diferentes do padrão.

DOOSAN

Hyundai Doosan Infracore
489 Injung-ro, Dong-gu, Incheon, Coreia do Sul
<http://global.doosanequipment.com>
DIPBE-00-2206

A Hyundai Doosan Infracore é uma afiliada do Hyundai Heavy Industries Group.
A marca registrada **DOOSAN**, Doosan, é usada sob licença da Doosan Corporation.

As imagens podem incluir equipamento opcional

Powered by Innovation

SD300-3

CAPACIDADE COMPROVADA E POSSIBILIDADE DE EXPANSÃO

NOVO VISUAL E ESTRUTURA APRIMORADA

- Novo visual aplicado com aparência aprimorada e estrutura reforçada. Com a nova lâmpada de LED adicionada, o design da SD300-3 representa um estilo da marca vibrante e funcional.

PRODUTIVIDADE E DESEMPENHO

- Motor mais potente, maior força de rompimento e força de tração combinadas para um desempenho excepcional.



CONFIABILIDADE E DURABILIDADE

- O radiador de camada única trabalha com eficiência mesmo em ambientes empoeirados e evita que o motor superaqueça.
- Os filtros de combustível triplos reduzem o risco de contaminação externa do motor e estendem a vida útil do motor.
- Estrutura de aço, como chassi e parte dianteira, projetada pela tecnologia FEM para ser testada e verificada inúmeras vezes.

CONFORTO DO OPERADOR

- O novo design da cabine é espaçoso e oferece uma visão mais ampla e maior segurança, com baixos níveis de ruído e vibração e excelente visibilidade total.

SD300-3

O DESEMPENHO CERTO NO RITMO CERTO

TRABALHO ESTÁVEL

A maior distância entre eixos e o design de montagem organizada para colocar o centro de gravidade mais atrás ajudam a tornar o trabalho mais estável.

MENOR RAIO DE GIRO E AGILIDADE

O maior ângulo de esterçamento (40°) gera um raio de giro menor. Um raio de giro menor oferece a flexibilidade para o operador se adaptar em um espaço confinado.

SISTEMA DE TRANSMISSÃO DE RELAÇÃO PERFEITA

O motor, a transmissão e os eixos são otimizados e ajustados de maneira fina entre si e produzem uma excelente tração.

BARRA Z DIANTEIRA OTIMIZADA

Barra Z dianteira e sistema hidráulico projetados para cargas pesadas. Essa geometria permite movimentos rápidos da caçamba, garante o posicionamento de ângulo correto e boa estabilidade da carga.

TRÊS MODOS DE TRABALHO PARA EFICIÊNCIA

O operador pode selecionar um modo de trabalho considerando a carga de trabalho e o consumo de combustível.



MOTOR (WP10G210E343)

O novo motor avançado oferece um alto desempenho ao mesmo tempo que atende aos padrões de emissão de nível 3. A alta potência de 154 kW e faixa de torque permitem fornecer com precisão uma velocidade de trabalho estável. Com excelente eficiência de combustível, confiabilidade e longa vida útil, ele combina uma saída de potência excepcional e alto torque em baixas rotações.

DURABILIDADE REFORÇADA

DESEMPENHO DE RESFRIAMENTO

O sistema de resfriamento patenteado garante o trabalho contínuo e ininterrupto sob altas temperaturas.

PINOS REFORÇADOS

Onde a carga de trabalho é maior, o diâmetro dos 6 pinos é maior do que dos concorrentes em 5 – 10 mm.

DESIGN DE EIXO DURÁVEL

Materiais e tecnologias mais resistentes foram aplicados nos conjuntos de engrenagens.

ESTRUTURA DO CHASSI SÓLIDA

As tecnologias de CAD 3D e FEM são adotadas na análise do design técnico. Aumento da resistência, durabilidade e confiabilidade do dispositivo.

EIXO DA TRANSMISSÃO

O rolamento duplo suporta o eixo de transmissão em uma configuração dupla. O óleo lubrificante pode ser abastecido facilmente, aumentando a durabilidade.

COMPONENTES HIDRÁULICOS CONFIÁVEIS

Esses componentes oferecem um controle delicado, menos vazamentos internos e maior vida útil.

TESTE DE DURABILIDADE

Todos os componentes essenciais das Carregadeiras de Rodas Doosan SD devem passar por um teste de durabilidade padrão rígido e extensivo.

CAÇAMBA REFORÇADA

Uma bucha feita de material resistente a desgaste aumenta a resistência e a lubrificidade.

SD300-3

FÁCIL MANUTENÇÃO

FÁCIL ACESSO

Fácil acesso aos filtros no compartimento do motor e no sistema de freios para uma manutenção mais simples.

FILTRO TRIPLO DE COMBUSTÍVEL

Os filtros altamente eficientes removem água, poeira e partículas para proteger ao máximo o motor. Os filtros de combustível triplos reduzem o risco de contaminação externa do motor e estendem a vida útil do motor.

FILTRO DE AR

O filtro de ar para ambiente extremamente empoeirado é aplicado para impedir que a poeira em áreas desérticas entre no motor.

TELA LCD PARA CÓDIGOS DE ERROS

A tela LCD no painel de instrumentos exibe códigos de erros para que o operador possa reconhecer falhas da máquina.

MONITOR DE NÍVEL DE ÓLEO

Utilizado para monitorar o nível de óleo hidráulico mais facilmente para reduzir o tempo de manutenção, melhorando o tempo de vida útil do dispositivo.



SD300-3

BALANÇO DE FUNÇÃO PARA CONCENTRAÇÃO DO OPERADOR

CABINE RECÉM-PROJETADA

Amplio espaço, campo visual abrangente e recursos intuitivos garantem um trabalho agradável. A cabine também oferece uma redução significativa nos níveis de ruído e vibração.

FLUXO DE AR AMPLIADO EM 30%

Oferta de um sistema de ar-condicionado de alto desempenho controlado eletronicamente de acordo com as condições ambientais.

NOVO PAINEL DO OPERADOR

O novo painel de instrumentos foi alterado de maneira simples e intuitiva para colocar informações essenciais bem na frente do condutor.

ALAVANCA JOYSTICK

A alavanca joystick altamente intuitiva permite operações mais fáceis e mais seguras.

SISTEMA DE ENTRETENIMENTO AVANÇADO

MP3+radio, cartão SD e slot USB proporcionam entretenimento ao operador.

PEDAL ERGONOMICAMENTE PROJETADO

- Menos carga para o operador.
- O ângulo do pedal ajustado alivia a pressão no tornozelo e nas articulações, reduzindo a fadiga do operador.

LÂMPADA DE LED PARA MAIOR VISIBILIDADE

A lâmpada dianteira existente foi atualizada para LED e foram adicionadas mais 6 luzes no total. Duas luzes de LED adicionais e cabos na parte dianteira e mais quatro na parte traseira.



SD200-3

PÁ CARREGADEIRA VERSÁTIL, CONFIÁVEL E CONFORTÁVEL

PRODUTIVIDADE E DESEMPENHO

- Motor mais potente, maior força de rompimento e força de tração combinadas para um desempenho excepcional.

PRODUTIVIDADE E DESEMPENHO

- Maior força de rompimento e força de tração demonstram um desempenho superior em ambientes de altas cargas.
- O menor raio de giro com esterçamento de 40 graus aumenta a eficiência do trabalho.
- Três modos do motor são fornecidos ao operador para seleção considerando a carga de trabalho e o consumo de combustível para o trabalho.
- O radiador de camada única trabalha com eficiência mesmo em ambientes empoeirados e evita que o motor superaqueça.
- Sistema de resfriamento líder do setor que garante o trabalho contínuo e ininterrupto sob altas temperaturas.



SD200-3

O DESEMPENHO CERTO NO RITMO CERTO

TRABALHO ESTÁVEL

A maior distância entre eixos e o design de montagem organizada para colocar o centro de gravidade mais atrás ajudam a tornar o trabalho mais estável.

MENOR RAIOS DE GIRO E AGILIDADE

O maior ângulo de esterçamento (40°) gera um raio de giro menor. Um raio de giro menor oferece a flexibilidade para o operador se adaptar em um espaço confinado.

SISTEMA DE TRANSMISSÃO DE RELAÇÃO PERFEITA

O motor, a transmissão e os eixos são otimizados e ajustados de maneira fina entre si e produzem uma excelente tração.

BARRA Z DIANTEIRA OTIMIZADA

Barra Z dianteira e sistema hidráulico projetados para cargas pesadas. Essa geometria permite movimentos rápidos da caçamba, garante o posicionamento de ângulo correto e boa estabilidade da carga.

TRÊS MODOS DE TRABALHO PARA EFICIÊNCIA

O operador pode selecionar um modo de trabalho considerando a carga de trabalho e o consumo de combustível.



MOTOR (WP6G125E332)

O motor produz 92 kW a 2.200 rpm. A alta potência e a impressionante faixa de torque permitem fornecer com precisão uma velocidade de trabalho estável. Perfeitamente harmonizado com o sistema hidráulico e com uma incrível potência para fornecer a produtividade e rentabilidade máximas ao mesmo tempo.



SD200-3

FÁCIL MANUTENÇÃO

FÁCIL ACESSO

Fácil acesso aos filtros no compartimento do motor e no sistema de freios para uma manutenção mais simples.

FILTRO DE AR

O filtro de ar para ambiente extremamente empoeirado é aplicado para impedir que a poeira em áreas desérticas entre no motor.

TELA LCD PARA CÓDIGOS DE ERROS

A tela LCD no painel de instrumentos exibe códigos de erros para que o operador possa reconhecer falhas da máquina.

MONITOR DE NÍVEL DE ÓLEO

Utilizado para monitorar o nível de óleo hidráulico mais facilmente para reduzir o tempo de manutenção, melhorando o tempo de vida útil do dispositivo.

DURABILIDADE REFORÇADA

DESEMPENHO DE RESFRIAMENTO

O sistema de resfriamento patenteado garante o trabalho contínuo e ininterrupto sob altas temperaturas.

PINOS REFORÇADOS

Onde a carga de trabalho é maior, o diâmetro dos 6 pinos é maior do que dos concorrentes em 5 – 10 mm.

DESIGN DE EIXO DURÁVEL

Materiais e tecnologias mais resistentes foram aplicados nos conjuntos de engrenagens.

EIXO DA TRANSMISSÃO

O rolamento duplo suporta o eixo de transmissão em uma configuração dupla. O óleo lubrificante pode ser abastecido facilmente, aumentando a durabilidade.

TESTE DE DURABILIDADE

Todos os componentes essenciais das Carregadeiras de Rodas Doosan SD devem passar por um teste de durabilidade padrão rígido e extensivo.



FILTRO TRIPLO DE COMBUSTÍVEL

Os filtros altamente eficientes removem água, poeira e partículas para proteger ao máximo o motor. Os filtros de combustível triplos reduzem o risco de contaminação externa do motor e estendem a vida útil do motor.



ESTRUTURA DO CHASSI SÓLIDA

As tecnologias de CAD 3D e FEM são adotadas na análise do design técnico. Aumento da resistência, durabilidade e confiabilidade do dispositivo.

COMPONENTES HIDRÁULICOS CONFIÁVEIS

Esses componentes oferecem um controle delicado, menos vazamentos internos e maior vida útil.

SD200-3

BALANÇO DE FUNÇÃO PARA CONCENTRAÇÃO DO OPERADOR

CONFORTO DA CABINE

Ampla espaço, campo visual abrangente e recursos intuitivos garantem um trabalho agradável. A cabine também oferece uma redução significativa nos níveis de ruído e vibração.

FLUXO DE AR AMPLIADO EM 30%

Oferta de um sistema de ar-condicionado de alto desempenho controlado eletronicamente de acordo com as condições ambientais.

ALAVANCA JOYSTICK

A alavanca joystick altamente intuitiva permite operações mais fáceis e mais seguras.

NOVO PAINEL DO OPERADOR

O novo painel de instrumentos foi alterado de maneira simples e intuitiva para colocar informações essenciais bem na frente do condutor.

SISTEMA DE ENTRETENIMENTO AVANÇADO

MP3+radio, cartão SD e slot USB proporcionam entretenimento ao operador.

PEDAL ERGONOMICAMENTE PROJETADO

- Menos carga para o operador.
- O ângulo do pedal ajustado alivia a pressão no tornozelo e nas articulações, reduzindo a fadiga do operador.



PRODUTIVIDADE E DESEMPENHO

- A transmissão das rodas fixa possuem um desempenho fixo, alta confiabilidade e operação convenientemente ágil.
- A maior distância entre eixos e o design organizado para colocar o centro de gravidade mais atrás ajudam a tornar o trabalho da SD200-3C mais estável.

CONFIABILIDADE E DURABILIDADE

- O "Filtro de poeira 93" reduz de maneira eficiente a taxa de falhas do motor, proporcionando a alta eficiência e economia de energia juntas com o conversor de torque de alta capacidade.
- O eixo de transmissão avançado Doosan e as engrenagens do diferencial aprimoradas processam uma maior resistência de curvatura da engrenagem, aumentando a confiabilidade do eixo de tração e estendendo sua vida útil.



SD200-3C

SOLUÇÃO FÁCIL PARA SEU TRABALHO

SD200-3C MAIOR EFICIÊNCIA

MENOR RAIOS DE GIRO E AGILIDADE

O maior ângulo de esterçamento (38°) gera um raio de giro menor. Um raio de giro menor oferece a flexibilidade para o operador se adaptar em um espaço confinado.

SISTEMA DE TRANSMISSÃO DE RELAÇÃO PERFEITA

O motor, a transmissão e os eixos são otimizados e ajustados de maneira fina entre si e produzem uma excelente tração.

BARRA Z DIANTEIRA OTIMIZADA

Barra Z dianteira e sistema hidráulico projetados para cargas pesadas. Essa geometria permite movimentos rápidos da caçamba, garante o posicionamento de ângulo correto e boa estabilidade da carga.



MOTOR (WP6G125E332)

O motor produz 92 kW a 2.200 rpm. O motor Weichai foi adotado para uma maior potência. Bombas com maior deslocamento foram equipadas, o que aumenta significativamente a eficiência do trabalho e reduz o consumo de combustível e ruídos, em combinação com um menor tempo de ciclo total.



SD200-3C MANUTENÇÃO ACESSÍVEL / CONFORTO DO OPERADOR



FÁCIL ACESSO

Fácil acesso aos filtros no compartimento do motor e no sistema de freios para uma manutenção mais simples.

FILTRO DUPLO DE COMBUSTÍVEL

Os filtros altamente eficientes removem água, poeira e partículas para proteger ao máximo o motor. Os filtros de combustível duplos reduzem o risco de contaminação externa do motor e estendem a vida útil do motor.

FILTRO DE AR

O filtro de ar para ambiente extremamente empoeirado é aplicado para impedir que a poeira em áreas desérticas entre no motor.

MONITOR DE NÍVEL DE ÓLEO

Utilizado para monitorar o nível de óleo hidráulico mais facilmente para reduzir o tempo de manutenção, melhorando o tempo de vida útil do dispositivo.

GIROFLEX

Para uma maior segurança, um giroflex está equipado na SD200-3C como padrão, o que oferece um alarme de aviso durante a condução.

QUALIDADE SÓLIDA E DURADOURA

PINOS REFORÇADOS

Onde a carga de trabalho é maior, o diâmetro dos 6 pinos é maior do que dos concorrentes em 5 – 10 mm.

DESIGN DE EIXO DURÁVEL

Materiais e tecnologias mais resistentes foram aplicados nos conjuntos de engrenagens.

ESTRUTURA DO CHASSI SÓLIDA

As tecnologias de CAD 3D e FEM são adotadas na análise do design técnico. Aumento da resistência, durabilidade e confiabilidade do dispositivo.

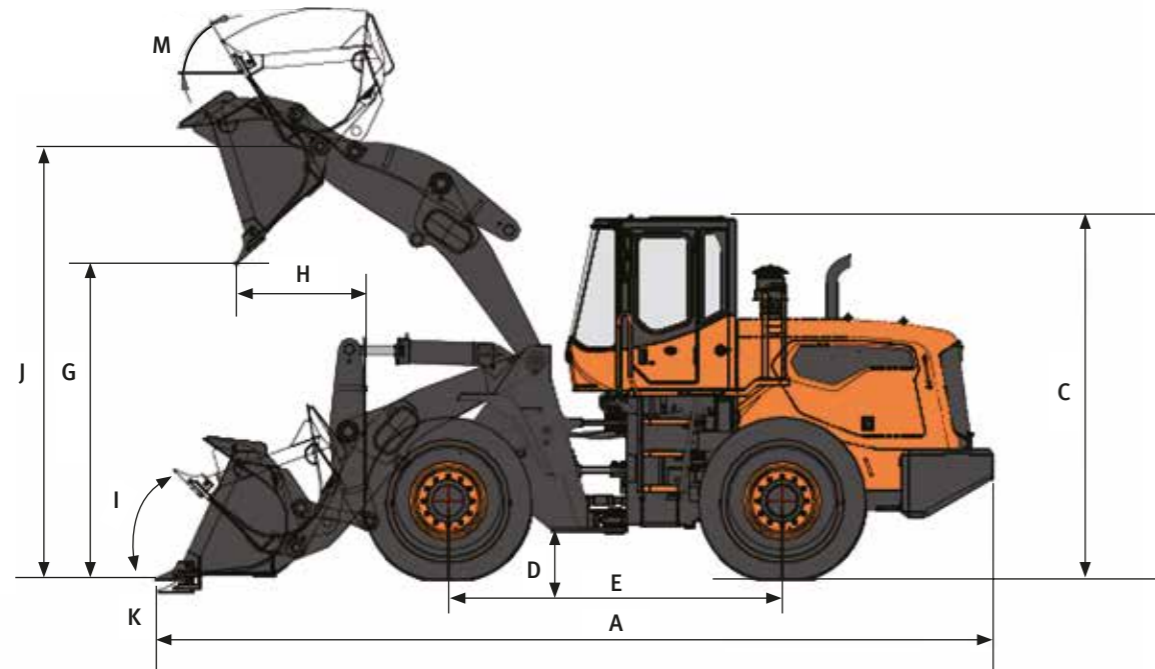
COMPONENTES HIDRÁULICOS CONFIÁVEIS

Esses componentes oferecem um controle delicado, menos vazamentos internos e maior vida útil.

SOLDAGEM DA TUBULAÇÃO APRIMORADA

Um processo de soldagem novo e aprimorado foi aplicado nos tubos de alta pressão.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS (SD300-3)



MOTOR

Modelo	Weichai WP10G210E343
Potência Nominal (SAE J1995 Bruta)	154 kW (210 ps) a 2.000 rpm
Máx. Torque (SAE J1995 Bruto)	980 Nm a 1.300 – 1.500 rpm
Número de cilindros/diâmetros/cursos	6 / 126 mm / 130 mm
Deslocamento	9.726 cc
Consumo do Combustível	0,225 g/kW.h na velocidade nominal

TRANSMISSÃO

Tipo	2 velocidades, Power-shift, planetário, montado no motor remotamente com eixo de transmissão e amortecedor.
Tamanho/Relação de Stall do Conversor de Torque	4,1 / 315 mm

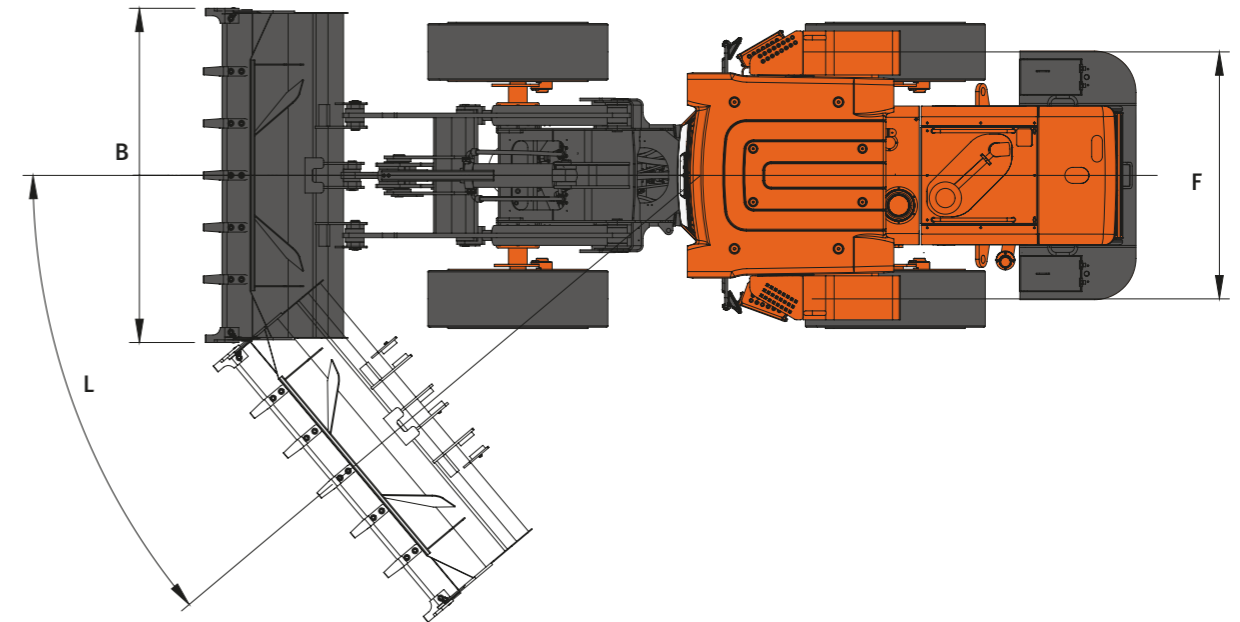
SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo de Bomba Principal	Engrenagem fixa
Deslocamento da Bomba Principal	100 cc/rev
Máx. Taxa de Fluxo	215 l/min

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

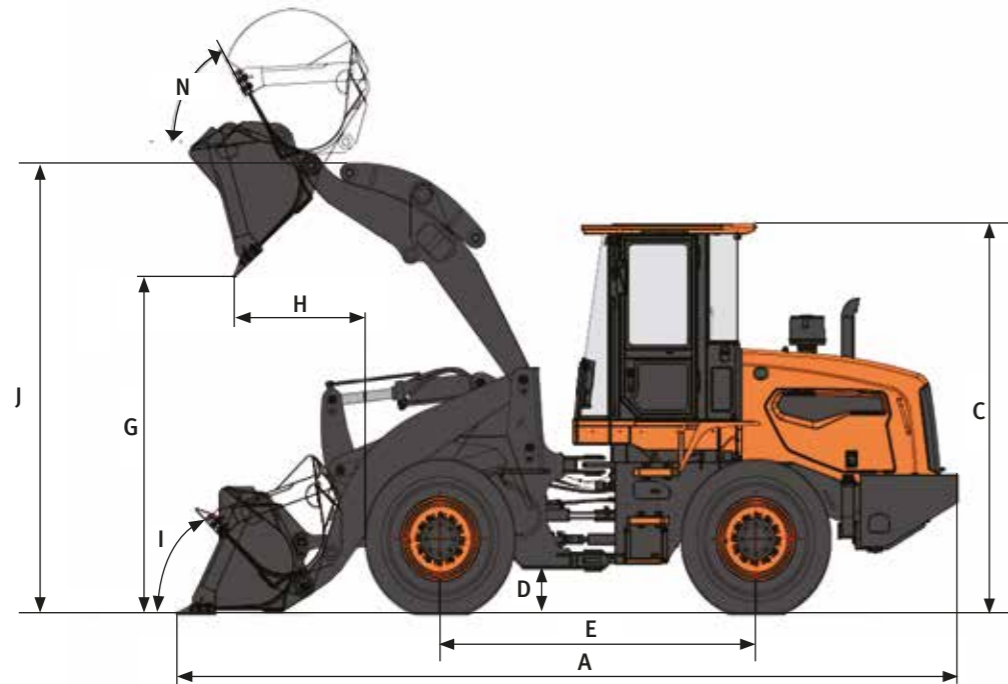
Peso Operacional	17 ton
Capacidade da Caçamba (SAE COROADA)	2,7 m³
Carga útil	5 ton
Velocidade de Deslocamento (Alta/Baixa)	11 / 36 km/h
Carga de Tombamento Estática (reta)	11.300 kg
Pressão do Sistema (Operação/Direção)	170/140 kg/cm²
Nível de Ruído na Cabine (2000/14/EC)	80,8 dB (A)
Nível de Ruído Externo (2000/14/EC)	109,5 dB (A)
Capacidade do Tanque de Combustível	300 Litros
Tipo de Eixo	Cubo de Acionamento Tipo Planetário Totalmente Flutuante
Tamanho do Pneu	23,5 – 25 – 16 PR

DIMENSÕES E FAIXA DE TRABALHO (SD300-3)

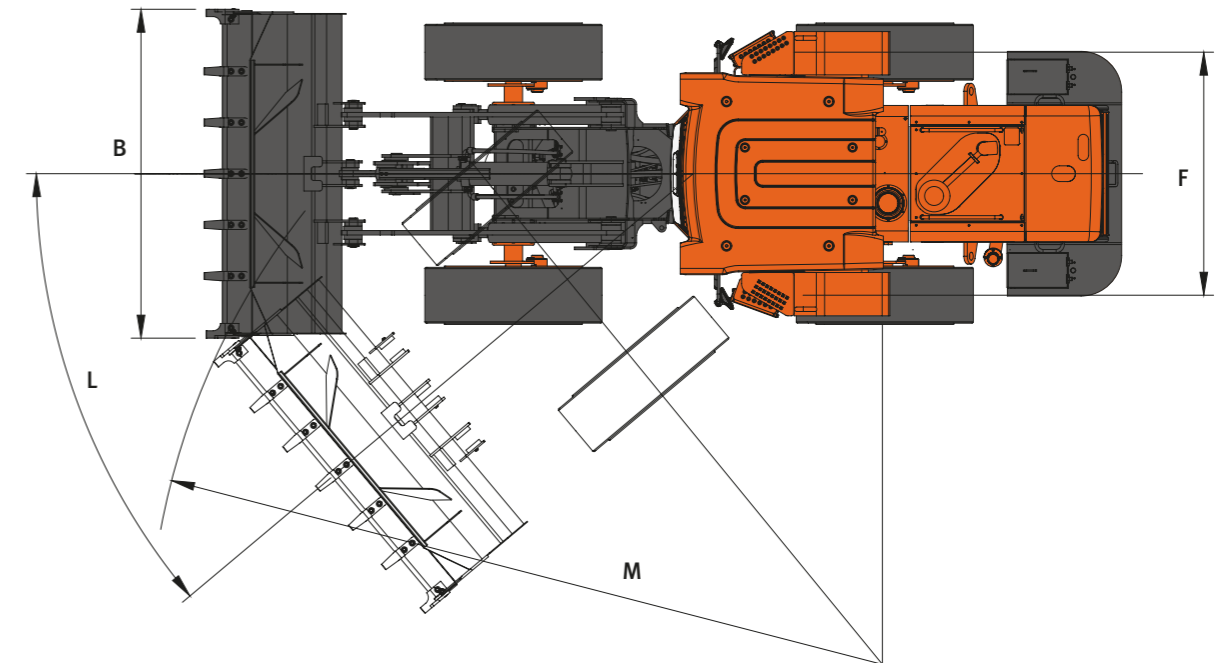


ITENS		UNIDADE	PADRÃO	OPÇ 1	OPÇ 2	OPÇ 3	
Peso Operacional		ton	7	17,1	7,3	17,2	
Capacidade da Caçamba (SAE COROADA)		m³	2,7	3,0	2,7	4,0	
Braço			PADRÃO	LONGO	PADRÃO	PADRÃO	
Força de Rompimento		ton	16,2	15,9	16,2	13,4	
Dimensão	Comprimento geral	A	mm	8.080	8.445	8.122	8.107
	Largura Geral	B	mm	2.992	2.992	2.992	2.992
	Altura geral	C	mm	3.450	3.450	3.450	3.450
	Distância do solo	D	mm	420	420	420	420
	Distância entre Eixos	E	mm	3.200	3.200	3.200	3.200
	Banda de Rodagem	F	mm	2.174	2.174	2.174	2.174
	Faixa de trabalho	Altura de despejo a 45° (com dente)	G	mm	3.089	3.384	3.117
Altura de despejo a 45° (com dente)		H	mm	1.308	1.366	1.335	1.276
Máx. Ângulo de despejo (elevação total)			grau (°)	49	49	49	49
Máx. Ângulo de inclinação (no solo)		I	grau (°)	45	45	45	45
Máx. Ângulo de inclinação (em elevação total)		M	grau (°)	59	59	59	59
Máx. Ângulo de inclinação (na posição de transporte)			grau (°)	50	50	50	50
Altura no ponto de articulação da caçamba		J	mm	4.150	4.150	4.150	4.150
Profundidade de escavação (nível de o°)		K	mm	120	122	122	122
Máx. Ângulo da direção		L	grau (°)	40	40	40	40
Raio de giro na borda externa do pneu			mm	5.630	5.630	5.630	5.630
Capacidade de subida		% (°)	58 (30)				

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS (SD200-3)



DIMENSÕES E FAIXA DE TRABALHO (SD200-3)



MOTOR

Modelo	Weichai WP6G125E332
Potência Nominal (SAE J1995 Bruta)	92 kW (125 ps) a 2.200 rpm
Máx. Torque (SAE J1995 Bruto)	540 Nm a 1.300 – 1.500 rpm
Número de cilindros/diâmetros/cursos	6 / 105 mm / 130 mm
Deslocamento	6,7 L
Consumo do Combustível	215 g/kW.h na velocidade nominal

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo de Bomba Principal	Engrenagem fixa
Deslocamento da Bomba Principal	100 cc/rev
Máx. Taxa de Fluxo	215 l/min

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Peso Operacional	10,3 ton
Capacidade da Caçamba (SAE COROADA)	1,7 m ³
Velocidade de Deslocamento (1 / 2 / 3 / 4)	8,5 / 13,0 / 24,0 / 37,0 km/h
Pressão do Sistema (Operação/Direção)	175/140 kg/cm ²
Carga útil	3,0 ton
Carga de Tombamento Estática (reta)	7.850 kg
Nível de Ruído na Cabine (ISO 6396)	81,2 dB (A)
Nível de Ruído Externo (2000/14/EC)	109 dB (A)
Capacidade do Tanque de Combustível	150 – 155 L

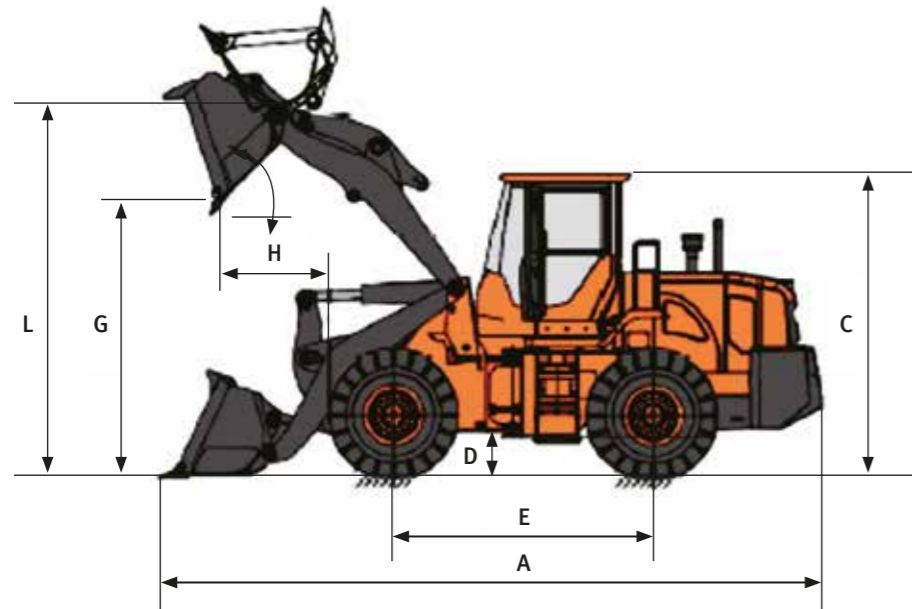
Tipo de Eixo	Cubo de acionamento tipo planetário totalmente flutuante de montagem fixa
Tamanho do Pneu	17,5 – 25 – 12 PR

TRANSMISSÃO

Tipo	4 velocidades, Power-shift, contraeixo, montado no motor remotamente com eixo de transmissão e amortecedor
Tamanho/Relação de Stall do Conversor de Torque	3,0 / 315 mm

ITENS		UNIDADE	PADRÃO	OPÇ 1	OPÇ 2	OPÇ 3	
Peso Operacional		ton	10,3	10,4	10,35	10,48	
Capacidade da Caçamba (SAE COROADA)		m ³	1,7	1,7	2,2	2,2	
Braço			PADRÃO	LONGO	PADRÃO	LONGO	
Força de Rompimento		kN	99	104,9	101,9	101,9	
Dimensão	Comprimento geral	A	mm	6.990	7.140	7.000	7.160
	Largura Geral	B	mm	2.496	2.510	2.510	2.510
	Altura geral	C	mm	3.250	3.250	3.250	3.250
	Distância do solo	D	mm	330	330	330	330
	Distância entre Eixos	E	mm	2.830	2.830	2.830	2.830
	Banda de Rodagem	F	mm	1.850	1.850	1.850	1.850
Faixa de trabalho	Altura de despejo a 45° (com dente)	G	mm	2.840	3.100	2.848	3.118
	Altura de despejo a 45° (sem dente)	H	mm	1.240	1.134	1.270	1.160
	Máx. Ângulo de inclinação (no solo)	I	grau (°)	45	45	45	45
	Máx. Ângulo de inclinação (em elevação total)	N	grau (°)	60	60	60	60
	Altura no ponto de articulação da caçamba	J	mm	3.770	4.040	3.770	4.040
	Profundidade de escavação (nível de 0°)	K	mm	45	55	50	60
	Máx. Ângulo da direção	L	grau (°)	40	40	40	40
Raio externo na lâmina da caçamba	M	mm	5.710	5.710	5.710	5.780	
Raio de Giro (centro do pneu)		mm	5.090	5.090	5.090	5.090	
Capacidade de subida		% (°)	58 (30)				

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS (SD200-3C)



MOTOR

Modelo	Weichai WP6G125E332
Potência Nominal (SAE J1995 Bruta)	92 kW a 2.200 rpm
Máx. Torque	540 N.m

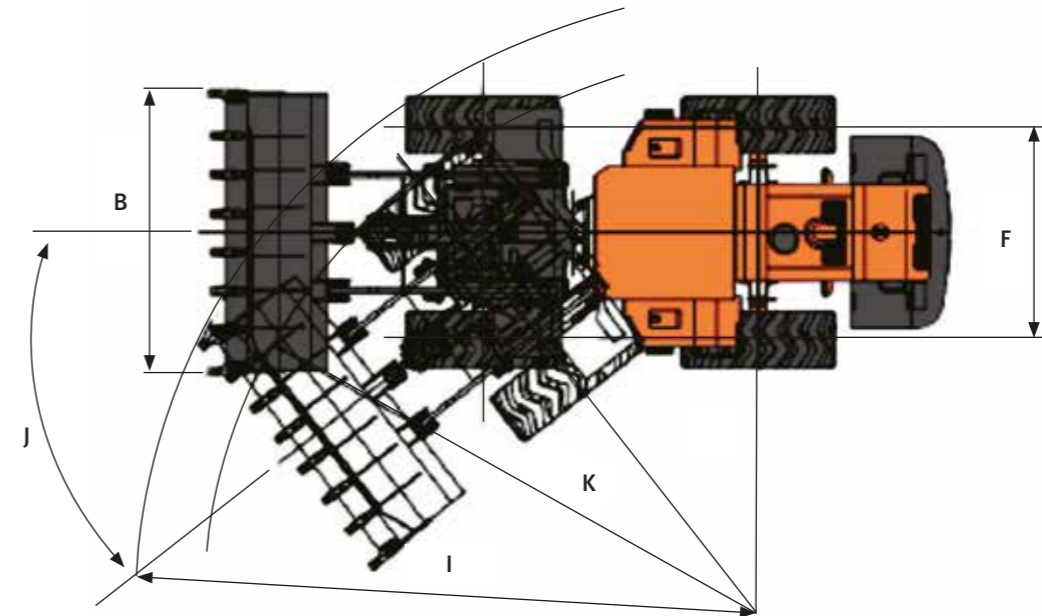
TRANSMISSÃO

Conversor de Torque	Troca automática de marchas do contraeixo
Tipo de Conversor de Torque	Três elementos de estágio único
Torque	650 N.m
RPM Nominal	2.200 rpm
Relação de transmissão	F1=3,82 / F2=2,08 / F3=1,09 / F4=0,59

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Peso Operacional	10.340 kg
Capacidade da Caçamba	1,8 m³
Força de Rompimento	93±7 kN
Carga útil	3.000 kg
Carga de Tombamento Estática (reta)	73 kN
Máx. Velocidade	39,5 km/h
Velocidade do Movimento Frontal (Elevação/Despejo/Abaixamento)	≤ 9,8, (elevação do braço ≤ 5,9)
Esforço de tração máximo	100 kN
Tipo de Eixo	Tipo Seco
Tamanho do Pneu	Pneu de estrutura diagonal
Tamanho do pneu / interno / PR / padrão	17,5 – 25 / Tube / 12PR / padrão
Tipo de Tampa do motor	traseiro
Sistema de Direção	Sistema de direção hidráulica com detecção de carga articulada
Controle do Sistema Hidráulico	Tipo piloto

DIMENSÕES E FAIXA DE TRABALHO (SD200-3C)



Dimensão	Dimensões da Máquina (A*B*C)		mm	7.010 * 2.520 * 3.180
	Comprimento geral	A	mm	7.010
	Largura Geral	B	mm	2.520
	Altura geral	C	mm	3.180
	Distância do solo	D	mm	370
	Distância entre Eixos	E	mm	2.850
	Banda de Rodagem	F	m	1.850
	Faixa de trabalho	Altura de Despejo	G	mm/°
Alcance de Despejo		H	mm/°	1.040 / 45
Altura no ponto de articulação da caçamba		L	mm	3.795
Raio externo na lâmina da caçamba		I	mm	5.950
Raio de Giro (borda do pneu)		K	mm	5.346
Ângulo da direção		J	grau (°)	38±1
Capacidade de subida			% (°)	30